



Электронная комбинация приборов «ШТАТ КП-001»

Руководство по установке и эксплуатации

Перед установкой и эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с данным руководством.

Консультации можно получить по телефону горячей линии

+7 902 299 41 05 либо на форуме www.shtat.ru.

Электронная комбинация приборов «ШТАТ КП-001» (далее по тексту КП) предназначена для замены штатно-устанавливаемой комбинации приборов на автомобили ВАЗ 2113...2115 семейства «Лада Самара-2» и автомобилей 10-го семейства (ВАЗ 2110...2112) выпуска до 2005



года, оснащенных системой впрыска или карбюратором*. Совместима со всеми типами контроллеров системы впрыска: «Bosch», «Январь», «Ителма», «Автэл» (кроме контроллеров «Январь-4», «GM»).

Возможно обновление ПО через Интернет с сайта www.shtat.ru

Комбинация приборов является полнофункциональной заменой штатной комбинации приборов, в которой имеются указывающие приборы выполненные в виде светодиодных шкал:

- указывающий прибор скорости (спидометр);
- указывающий прибор оборотов двигателя (тахометр);
- указывающий прибор температуры охлаждающей жидкости (термометр ОЖ);
- указывающий прибор уровня топлива.

Комбинация приборов имеет встроенный **бортовой компьютер** (далее по тексту: встроенный БК), с отдельным выносным пультом управления.

Встроенный БК выполняет функции:

- энергонезависимых часов, с календарем и будильником;
- измерителя температуры воздуха за бортом автомобиля**;
- маршрутного компьютера;
- диагностического тестера с отображением параметров работы двигателя;
- аварийного сигнализатора о недопустимых режимах работы двигателя, а также сигнализатора превышения скорости автомобиля;
- напоминания о наступлении очередного срока технического обслуживания автомобиля;
- определяет, представляет в текстовом виде, и позволяет стереть коды неисправностей электронного блока управления (далее – ЭБУ) системы впрыска;
- измеряет остаток топлива в баке и прогнозирует пробег автомобиля на остатке топлива;
- осуществляет предпусковую (плазменную) сушку свечей зажигания в автоматическом режиме;
- позволяет настраивать температуру включения вентилятора с последующей работой в автоматическом режиме.

* Для карбюраторных а/м функция диагностика контроллера доступна, только при установленном и подключенном датчике расхода топлива (ТУ 4213-001-00225331-95).

** В зависимости от версии прошивки.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- определение идентификатора и версии программного обеспечения ЭБУ;
- пользовательская возможность стирания информации о манере вождения и типе используемого бензина (функция «сброс контроллера»);
- высокая точность определения остатка уровня топлива в баке (+/-1 л.) и прогноза пробега автомобиля на остатке топлива;
- отсутствие необходимости в тарировке бензобака;
- полная замена диагностического тестера (доступны все необходимые параметры в режиме «Диагностика»);
- три режима «Мультидисплей» (отображение на экране сразу нескольких показателей);
- ручной и автоматический режимы предпусковой подготовки двигателя (режимы «Плазмер» и «Зимний пуск»*, с возможностью настройки температуры включения);
- автоматическое управление вентилятором системы охлаждения, предупреждение перегрева двигателя (режим «Тропик»).

1. ГРУППЫ И ФУНКЦИИ

• МЕНЮ “ОРГАНАЙЗЕР”

- часы
- будильник
- календарь
- информация о БК
- внешняя температура**
- **МЕНЮ “МАРШРУТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ”**
- остаток топлива в баке
- прогноз пробега на остатке топлива
- общий расход топлива
- расход топлива за одну поездку
- пройденное расстояние за поездку
- средний расход топлива за поездку
- цифровой спидометр
- средняя скорость движения за поездку
- «черный ящик» по скорости
- время поездки
- текущий (мгновенный) расход топлива
- одометр (внешний пробег автомобиля)

• МЕНЮ “МУЛЬТИДИСПЛЕИ” (МД)

- мультидисплей 1 (отображение 6-ти параметров группы «Маршрутные параметры» одновременно)
- мультидисплей 2 (отображение 5-и параметров поездки одновременно)
- мультидисплей 3 (отображение 6-ти параметров работы ДВС одновременно)

• МЕНЮ «НАСТРОЙКИ»

- настройки дисплея
- настройки звука
- настройка пользователя
- коррекция точности расхода топлива
- установка температуры включения вентилято-

ра системы охлаждения (Тропик)

- коррекция точности расхода топлива
- автоматическая предпусковая сушка свечей зажигания (Плазмер)
- сброс счетчика расхода топлива автомобиля за поездку
- сброс счетчика общего расхода топлива автомобиля
- установка сигнализатора превышения скорости автомобиля
- выбор источника сигнала охлаждающей жидкости
- коррекция показаний среднего расхода
- возврат к заводским установкам

• МЕНЮ “ТЕКУЩИЕ ПАРАМЕТРЫ”

- текущий (мгновенный) расход топлива
- температура охлаждающей жидкости
- напряжение бортовой сети
- частота вращения коленчатого вала двигателя
- положение дроссельной заслонки
- массовый расход воздуха
- угол опережения зажигания
- положение регулятора холостого хода

• МЕНЮ “ДИАГНОСТИКА КОНТРОЛЛЕРА”

- определение идентификатора контроллера системы впрыска и номера прошивки ЭБУ
- диагностические коды системы впрыска с расшифровкой кодов ошибок
- стирание ошибок из памяти контроллера
- очистка оперативной памяти контроллера
- **МЕНЮ “ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ”**
- замена масла ДВС
- замена масла КПП
- замена свечей

* Автоматический режим (не требует участия водителя).

** В зависимости от версии прошивки.

- замена воздушного фильтра
- замена топливного фильтра
- замена ремня ГРМ
- замена ремня генератора
- **АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ**
- опасный перегрев двигателя (не отключается)
- недопустимое напряжение в бортовой сети автомобиля (отключается опционально)
- превышение порога скорости (предусмотрено отключение звука)
- **ДОПОЛНИТЕЛЬНО**
- предпусковой прогрев свечей зажигания, с настройкой порога температуры для автоматичес-

- кого включения режима работы (Режим «Плазмер»)
- звук начала нового часа (функция «Куранты»)
- пользовательский режим управление вентилятором системы охлаждения (режим «Тропик»)
- оповещение о не отключенных габаритных огнях при выключении зажигания (функция «Габарит»)
- меню «Настройки пользователя»
- режим инверсии дисплея (черный/белый)
- раздельная регулировка яркости подсветки дисплея и яркости светодиодных индикаторов показывающих приборов (для режимов "Габаритные огни включены" и "Зажигание включено").

2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Комбинация приборов.....	1
Переходник подключения диагностической колодки и сигнала расхода топлива , (рис. 1).....	1
Выносная клавиатура управления встроенным БК (рис. 2).....	1
Руководство по установке и эксплуатации.....	1
Упаковка.....	1



рис.1 Переходник подключения диагностической колодки и сигнала расхода топлива.

*Внимание! Вы можете самостоятельно обновить программное обеспечение вашего БК, используя для этого переходник **DATA Cable** (он в комплект не входит) и персональный компьютер. Подробнее см. раздел 15. **DATA Cable** рекомендуем приобрести у дилера или по почте (<http://www.shtat.ru>)*



рис.2 Выносная клавиатура управления




3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В.....	8-18
Точность измерения температуры внешнего термометра, °С.....	±1
Ток потребления	
- при включенном зажигании, мА.....	< 800
- при выключенном зажигании, мА.....	< 25
Диапазон рабочих температур индикатора, °С.....	-30...+85
Диапазон рабочих температур, °С.....	-40...+85
Точность хода часов, с/сутки.....	± 1

* Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и в программное обеспечение изделия с целью улучшения его потребительских качеств.

Масса, кг, не более..... 1,5

4. НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК

	- краткое нажатие ⇒ выход на один уровень вверх, безусловный выход из режима настроек, без сохранения установленного значения
	- краткое нажатие (~ 0,5сек.)⇒ переход на один уровень вглубь из основных меню - краткое нажатие (~ 0,5сек.) в режиме настройки работы функций или изменения параметра. ⇒ запись в память БК установленного значения и выход из режима настройки. - длительное удержание(~ 3сек.) ⇒ подменю допускающих настройки или изменение параметра переход в режим настройки. Сопровождается изменением текста на дисплее или звуковым сигналом.
	- переключение между меню; - перебор функций внутри меню; - установка значений параметра в режиме настроек; - принятие установок пользователя в режимах настройки методом выбора с подтверждением.

5. УСТАНОВКА КП

Внимательно ознакомьтесь с данной инструкцией перед установкой и использованием КП.

При возникновении вопросов телефон горячей линии: 8-902-299-41-05

ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ ОТКЛЮЧИТЕ КЛЕММУ “МАССА”

ОТ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ!

- 4.1 Отверните винты крепления облицовки комбинации приборов, снимите облицовку.
- 4.2 Отверните винты крепления комбинации приборов, снимите комбинацию приборов. Отсоедините колодки жгута проводов от комбинации приборов, извлеките комбинацию из гнезда панели приборов.
- 4.3 Подключите красную и белую колодки жгута проводов к устанавливаемой комбинации.
- 4.4 Проложите провод подключения К-линии до диагностической колодки, и подсоедините согласно схеме (см. рис.3).
- 4.5 Подсоедините разъем с проводом К-линии и сигнала расхода топлива к дополнительному 2-х клеммовому разъему на комбинации приборов.

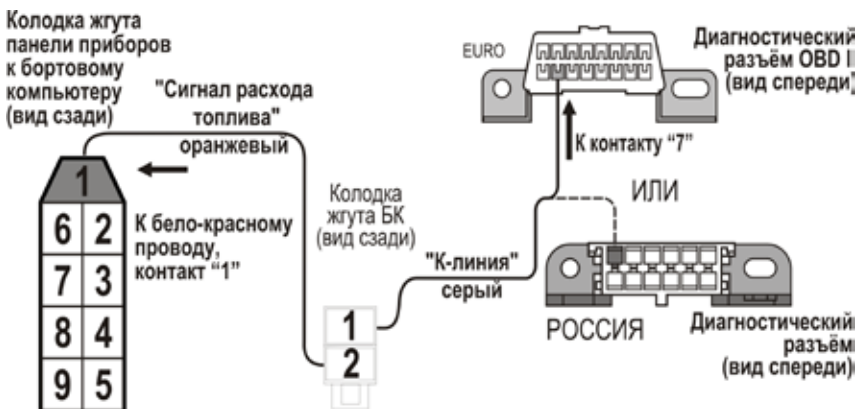


Рис.3 Схема подключения дополнительного жгута комбинации панели приборов.

4.6 Проложите провод подключения сигнала расхода топлива (СРТ) внутрь консоли, и подключите его к выводу 1 разъема маршрутного компьютера согласно схеме (см. рис.3)ю

4.7 Расположите выносную клавиатуру в месте удобном для обзора и пользования, закрепите. Проложите провод клавиатуры до комбинации приборов и подключите к соответствующему разъему.

4.8 Установите комбинацию в гнездо, проведите сборку в обратном порядке, подсоедините клемму “МАССА” к аккумуляторной батарее.

6. НАСТРОЙКИ КП ПОСЛЕ УСТАНОВКИ И ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Внимание! После установки и подключения КП необходимо произвести первоначальные настройки.

6.1 Перейдите в меню “Органайзер”, убедитесь в правильности установленной настройки текущего времени и календаря. При необходимости установите самостоятельно.

6.2 При первом подключении КП к бортсети встроенный БК входит в ДЕМОРЕЖИМ:

- поочередное загорание и гашение светодиодов в шкалах

- включается подсветка индикатора

6.2 После ДЕМОРЕЖИМА КП переходит в основной режим работы: устанавливается связь с ЭБУ, и начинается учет маршрутных параметров встроенным БК.

В случае отсутствия связи с электронным блоком управления системы впрыска КП переходит на режим работы отображения показаний по полученным сигналам датчиков автомобиля. При этом работа встроенного БК в режимах: «Маршрутные параметры», «Органайзер», «Спорт», «Техническое обслуживание» остается полноценной, а в меню «Диагностика контроллера» и «Текущие параметры» отображаются нулевые параметры.




7. ВЫКЛЮЧЕНИЕ КП

При выключении зажигания и габаритных огней, встроенный БК переходит в режим пониженного энергопотребления, гасит подсветку дисплея. Автоматическое гашение подсветки экрана в этом режиме производится через 30 секунд после последнего нажатия кнопок выносной клавиатуры.

8. СОХРАНЕНИЕ ЗНАЧЕНИЙ

В КП встроена энергонезависимая память, в которой ежеминутно сохраняются все значения маршрутных параметров, а также настройки введенные пользователем, произведенные в ходе эксплуатации КП. При снятии, обслуживании или замене аккумуляторной батареи, рассчитанные значения и настройки пользователя не сбрасываются!

9. МЕНЮ “ОРГАНАЙЗЕР”

Переход к функциям этого подменю происходит при кратковременном нажатии кнопки  и далее с помощью кнопок  или кнопок  на дисплей выводятся:


- часы (часы, минуты)

- будильник (часы, минуты)

- календарь (число, месяц, год)


- информация о версии программного обеспечения (ПО) изделия и контактная информация о производителе.

- внешняя температура*




Переход в режим настройки времени, будильника и календаря производится с помощью нажатия и удержания кнопки  из соответствующего режима (см. п. 4 “Назначение кнопок”). В режиме установки времени возможна коррекция точности хода часов до ± 60 секунд в сутки.

Включение (отключение) сигнала будильника производится путем нажатия и удержания кноп-




* В зависимости от версии прошивки.

ки  в режиме настройки мелодии будильника. Активное состояние будильника отображается на дисплее в режиме просмотра текущего времени дополнительным символом.

10. МЕНЮ “МАРШРУТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ”




Переход к функциям этого подменю происходит при кратковременном нажатии кнопки  и далее с помощью кнопок  или кнопки  на дисплей выводятся:

- остаток топлива в баке (литры)
- прогноз пробега на остатке топлива, (километры)
- общий расход топлива, (километры)
- расход топлива за одну поездку, (литры)
- пройденное расстояние за поездку, (километры)
- средний расход топлива за поездку, (литры/100км.)
- цифровой спидометр, (км/час)
- средняя скорость движения за поездку, (км/час)
- время поездки, (часов, минут)
- мгновенный расход топлива, литры в час на неподвижном автомобиле, литры/100км в движении
- «черный ящик» по скорости, км/час (максимальная скорость автомобиля за последние 30секунд)
- одометр (внешний пробег автомобиля)

В меню «маршрутные параметры» возможно также оперативно произвести обнуление (сброс) счетчиков пробега. Для обнуления счетчика общего расхода топлива необходимо перейти подменю (“Общий расход”) и нажать и удерживать кнопку  до появления надписи: «провести сброс?». С помощью соответствующей клавиши  или  выбрать нужное действие.

Обнуление (сброс) путевых счетчиков («расход топлива за поездку», «пробег за поездку», «средний расход топлива за поездку», «средняя скорость за поездку», «время поездки») производится аналогично обнулению счетчика общего расхода топлива из соответствующих подменю. При этом обнуляются все перечисленные счетчики и расчет маршрутных параметров одной поездки начинается с нуля.

11. МЕНЮ “МУЛЬТИДИСПЛЕИ”

Переход к функциям этого подменю происходит при кратковременном нажатии кнопки  и далее с помощью кнопок  или кнопки  на дисплей выводятся:

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ 1

Режим позволяет одновременно отобразить на дисплее пять важнейших параметров, характеризующих особенности поездки, а также текущее время суток:

Верхняя строка

- текущее время (час, мин)
- мгновенный расход топлива (л/ч или л/100 км)
- уровень топлива в баке (л)

Нижняя строка

- скорость автомобиля (км/ч)
- средний расход топлива (л/100 км.)
- прогноз пробега на оставшемся топливе (км)

Использование этого режима позволяет водителю оперативно оценить параметры поездки без дополнительных манипуляций с кнопками управления БК.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ 2

Режим позволяет вывести на дисплей четыре параметра, полезных для обзора статистических

данных за одну поездку.

Верхняя строка




- время поездки (час:мин)
- пробег за поездку (км)

В центре

- средний расход топлива (л/100 км.)

Нижняя строка

- расход топлива за поездку (л)
- средняя скорость движения за поездку (км/час)

В данном режиме возможно провести оперативный сброс статистических данных за поездку, общий расход топлива при этом не обнуляется. Для обнуления счетчиков одной поездки в режиме «Дисплей-Трасса» необходимо нажать и удерживать кнопку  до появления надписи: «Провести сброс?». С помощью соответствующей клавиши  или  выбрать нужное действие.

МУЛЬТИДИСПЛЕЙ 3

Использование этого режима позволяет водителю оперативно оценить особенности работы двигателя без дополнительных манипуляций с кнопками управления БК, или опытным специалистам оценить соотношение параметров работы двигателя и предсказать возможные неисправности.




Верхняя строка

- напряжение бортсети (В)
- открытия дросселя (%)
- обороты коленчатого вала (мин-1)

Нижняя строка

- температура двигателя (°С)
- положение РХХ (шаг)
- расход воздуха (кг/час)




12. МЕНЮ «ТЕКУЩИЕ ПАРАМЕТРЫ»

Переход к функциям этого подменю происходит при кратковременном нажатии кнопки  и далее с помощью кнопок  или кнопки  на дисплей выводятся:

- текущий (мгновенный) расход топлива (литры/100км)
- температура охлаждающей жидкости (°С)
- напряжение бортовой сети (Вольт)
- частота вращения вала двигателя (обороты в минуту)
- положение дроссельной заслонки (% открытия) *
- массовый расход воздуха (кг/час)
- угол опережения зажигания (градусы)
- положение регулятора холостого хода (шаги)

* - отображение показаний в контроллерах Январь, VS, Ителма, Автел – производится в пределах 0...100, в контроллерах BOSCH MP7.0 в BOSCH M7.9.7 в пределах 0...80.


13. МЕНЮ «ДИАГНОСТИКА КОНТРОЛЛЕРА»



Переход к функциям этого подменю происходит при кратковременном нажатии кнопки  и далее с помощью кнопок  или кнопки  происходит переход в подменю «Сброс контроллера», «Ошибки системы впрыска», «Сброс ошибок».




Сброс контроллера. В этом режиме на дисплей встроенного БК выводятся идентификационные данные ЭБУ и версия прошивки контроллера. В случае отсутствия связи по диа-

гностической линии, или попытки связи с неподдерживаемым типом контроллера, на дисплей выводятся прочерки.




Использование функции «Сброс контроллера» позволяет очистить оперативную память контроллера системы впрыска без снятия электропитания. При этом из памяти контроллера стираются все данные, и адаптация контроллера под манеру вождения начинается с нуля. Для повышения безопасности функция «сброс контроллера» работает только на неподвижном автомобиле.

Ошибки системы впрыска. Просмотр ошибок системы впрыска производится путем кратковременного нажатия кнопки . В этом режиме на дисплей выводится информация об общем числе ошибок обнаруженных в системе впрыска, код ошибки по ассоциации инженеров SAE. В нижней части дисплея в текстовом виде выводится расшифровка ошибки.




В случае числа ошибок более одной, просмотреть код и ее расшифровку можно с помощью кнопки  или кнопки .

Сброс ошибок. Так же как и сброс контроллера, производится из соответствующего подменю, путем нажатия и удержания кнопки , с последующим подтверждением выполнения операции с помощью кнопки  или кнопки  и сообщений о подтверждении.

14. МЕНЮ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Переход к функциям этого подменю происходит при кратковременном нажатии кнопки  и далее с помощью кнопок  или кнопки  на дисплей выводится информация об оставшемся пробеге автомобиля до момента наступления срока ТО:

- замена масла ДВС (15 тыс.км.*)
- замена масла КПП (75 тыс.км.*)
- замена свечей (30 тыс.км.*)
- замена воздушного фильтра (30 тыс.км.*)
- замена топливного фильтра (30 тыс.км.*)
- замена ремня ГРМ (45 тыс.км.*)
- замена ремня генератора (50 тыс.км.*)

Периодичность замены по умолчанию задана в соответствии с нормами завода - изготовителя автомобиля для эксплуатации в умеренном климате, и может изменяться водителем посредством процедуры коррекции. Коррекция осуществляется путем нажатия и удержания кнопки . При этом цифры до наступления ТО переходят в мигающий режим, с помощью кнопки  или кнопки  можно установить собственные значения.

О наступлении события водитель оповещается предупреждающим текстовым сообщением на экране и при включении замка зажигания.

* - в этом режиме на дисплей выводятся только значения в тысячах километров. Учет сотен и десятков километров ведется в отдельном счетчике БК и на дисплей не выводится!

Внимание! После проведения ТО задайте периодичность замены в каждой группе.

Внимание! Используйте рекомендации завода-изготовителя или диллера по срокам ТО.

15. МЕНЮ «НАСТРОЙКИ»

Данное меню состоит из трех основных подменю: «Настройки дисплея», «Настройки звука» и «Настройка пользователя».

Меню «Настройки дисплея» доступны к изменению:





- установка яркости подсветки дисплея и яркости значков размерности светодиодных шкал при включенном зажигании, но не включенных габаритных огнях;
- установка яркости подсветки дисплея и яркости значков размерности светодиодных шкал при включенном зажигании и включенных габаритных огнях;
- установка яркости светодиодных шкал при включенном зажигании, но не включенных

габаритных огнях;

- установка яркости светодиодных шкал при включенном зажигании и включенных габаритных огнях;

- установка контрастности дисплея.

- установка инверсии дисплея (черно-белый или бело-черный).

Вход в режим настройки – нажатие и удержание кнопки . Изменение значения производится с помощью кнопки  или кнопки , запоминание установленного значения и выход из режима настройки - нажатие кнопки .

Меню «**Настройки звука**» доступны к изменению:

- звук при нажатии кнопок





(вкл/выкл).

- звук начала нового часа (Куранты)

(вкл/выкл).

- звуковой сигнализатор превышения установленного порога скорости

(вкл/выкл).

Вход в режим настройки – нажатие и удержание кнопки . Изменение значения производится с помощью кнопки  или кнопки , запоминание установленного значения и выход из режима настройки - нажатие кнопки .

Меню «**Настройки пользователя**» доступны:

- коррекция точности измерения расхода топлива (-63%...63%)

- установка порога автоматического включения предпусковой сушки свечей зажигания

(**Плазмер**) (-40...-5°C)

- установка температуры включения вентилятора системы охлаждения (**Тропик**) (90...102°C)

- сброс счетчика расхода топлива автомобиля за поездку

- сброс счетчика общего расхода топлива автомобиля





- установка порогового значения сигнализатора превышения скорости автомобиля (40...200 км/час)

- выбор источника сигнала охлаждающей жидкости

- коррекция показаний среднего расхода


- возврат к заводским установкам




Коррекция точности расхода топлива.

Настройка коррекции позволяет БК учесть различные манеры вождения, от ученической до спортивной. Так как, чем более динамична манера вождения, тем более сложен точный учет расхода топлива автомобиля, возникает необходимость ввода коэффициента для расчета расхода с необходимой точностью. Для установки значения коррекции необходимо в меню «**коррекция расхода, %**» нажать и удерживать кнопку . С помощью кнопки  или кнопки  установить нужное значение в пределах -63%...+63%. Значение по умолчанию: 0%. Запоминание установленного значения и выход из режима настройки - нажатие кнопки .


Автоматическая предпусковая сушка свечей зажигания (Плазмер).


Функция «**Плазмер**» предназначена для облегчения низкотемпературного (холодного) запуска двигателя с помощью предпускового прогрева свечей зажигания, и ионизации части объема камеры сгорания в области межэлектродного промежутка свечей зажигания. Режим запускается самостоятельно при включении замка зажигания, и прекращает ионизацию через одну минуту или при начале прокрутки коленчатого вала двигателя.

Для активации режима в меню «**Настройка t включения – зимний пуск**» нажать и удерживать кнопку .


С помощью кнопки  или кнопки  установить нужную температуру автоматического пуска ионизатора в пределах -40°C...-5°C. Отключение режима – выбор температуры выше -5°C. Символ * указывает, что режим ионизации установлен и активирован. Запоминание настройки и выход из режима - нажать кнопку .


Установка температуры включения вентилятора системы охлаждения (Тропик)

Для включения режима и его настройки в соответствующем подменю нажать и удерживать кнопку . При этом на дисплее появится надпись «Включение вентилятора» и значение температуры включения. С помощью кнопок «◀» и «▶» можно выбрать значение 90...102 °С, БК будет автоматически включать вентилятор системы охлаждения при выбранном значении температуры*.

Установка значения выше 103°С, означает, что режим выключен, управление вентилятором системы охлаждения передано электронному блоку управления системы впрыска. Запоминающие настройки и выход из режима - нажать кнопку .

* - функция не поддерживается контроллерами BOSCH MP7.0 Евро-2 и Евро-3

Сброс счетчика расхода топлива автомобиля за поездку, сброс счетчика общего расхода топлива автомобиля. Процедура выполняется путем нажатия и удержания кнопки  в соответствующем подменю, с последующим подтверждением выполнения сброса. Обнуляет счетчики поездки, аналогично описанной процедуре в меню «Маршрутные параметры».

Установка сигнализатора превышения скорости автомобиля. По умолчанию установлено значение 160км/час. Для изменения перейти в подменю «порог скорости» нажать и удерживать кнопку . С помощью кнопки ◀ или кнопки ▶ выбрать нужное значение скорости, при котором будет происходить оповещение о превышении заданного порога скорости. Оповещение производится выводом текстового сообщения на дисплей и дублируется звуковым сигналом*.

* - включение/выключение звукового сигнализатора описана в разделе «Настройка звука».

Внимание! При превышении порога скорости сигнализатор два раза воспроизводит звуковой фрагмент, и через 10 секунд возвращается в выбранный режим работы до срабатывания сигнализатора.

16. АВАРИЙНЫЕ СИГНАЛИЗАТОРЫ О НЕДОПУСТИМЫХ РЕЖИМАХ

В случае перегрева двигателя (температура охлаждающей жидкости превышает 115°С), или недопустимом значении напряжения в бортовой сети (менее 10,8 и более 15 Вольт) вызванном неисправностью генератора, БК автоматически выводит на дисплей аварийный параметр и включается предупреждающий звуковой сигнал.

17. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
КП не реагирует на подачу питания.	1. Отсутствует напряжение на колодке КП. 2. Неисправность КП	Убедитесь, что контакты цепи питания исправны, не провалились в разъем, не загрязнены и не окислены. Удостоверьтесь, что напряжение +12В присутствует на колодке КП.
КП в движении периодически включает звуковой сигнал	1. Срабатывает сигнализатор перегрева. 2. Недопустимое напряжение в бортовой сети. 3. Срабатывает сигнализатор превышения скорости автомобиля.	1. Не допускайте перегрева двигателя! Устраните неполадки в системе охлаждения двигателя. 2. Устраните неполадки в бортовой сети автомобиля. 3. Настройте порог сигнализатора превышения скорости КП.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
В меню «Диагностика» не отображается тип контроллера, а в меню «Параметры» все значения равны нулю.	1. Неверно подключен провод К-линии. 2. Не поддерживается работа с прошивкой электронного блока управления системой впрыска.	1. Подключите провод К-линии в соответствии с приведенной схемой подключения. 2. Применяйте ПО заявленное производителем автомобиля.
Показания скорости на дисплее БК равны нулю.	1. Плохой контакт вывода ДСА в красной колодке 2. Неисправность датчика скорости	1. Проверить, поджать контакт. 2. Заменить датчик скорости.
БК не вычисляет общий расход топлива	1. Плохой контакт гнезда СРТ дополнительного разъема КП. 2. Неверное подключение сигнала расхода топлива	1. Проверить, поджать контакт. 2. Подключить согласно инструкции.
Неверные показания остатка топлива	Плохой контакт в подключении КП.	Проверить, поджать контакт.
«Зависание» БК	Сбой работы программы вызванный внешним электромагнитным воздействием.	Провести инициализацию встроенного БК.

18. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ БК

1. Скачать (если необходимо) бутлоадер **BootLoader.exe** и прошивку с сайта **WWW.SHTAT.RU**.
2. Подключить КП через кабель "Data cable" к компьютеру.
3. Подключить питание 12 Вольт и убедиться, что КП работает.
4. Запустить **BootLoader.exe**, установить порт к которому подключен кабель (по умолчанию - COM1).
5. Нажать кнопку "Загрузить файл". В появившемся меню выбрать "Тип файлов" - hex. Выбрать необходимый файл с прошивкой.
6. Нажать кнопку "Старт ISP". Выключить и включить питание КП. На "бегунке" сверху должен отобразиться процесс программирования КП.
7. После программирования программа выдает сообщение "Загрузка окончена. Запустить контроллер?" Нажать "Ок" и убедиться в работоспособности КП.

19. СЕРВИСНЫЕ ЦЕНТРЫ

Торговая марка “ШТАТ” постоянно расширяет сеть сервисных центров на территории России. Если у Вас нет информации о сервисном центре в Вашем городе, Вы можете обратиться в магазин, где приобрели нашу продукцию, либо позвонить в фирменный центр “ШТАТ” по телефону: (8482) 48-34-04, либо посмотреть на сайте http://shtat.ru/gde_kupit/
Сервисный центр ТМ “ШТАТ” расположен по адресу: 445020, Самарская область, г. Тольятти, ул. Белорусская 14е. Схема подъезда в сервисный центр расположена в п.11.

Просьба претензии по работоспособности продукции направлять в “Бюро рекламаций, гарантийного или постгарантийного ремонта БК и обновления ПО” расположенное по адресу: 445020, Самарская обл., г. Тольятти, а/я 2911 телефон: (8482) 53-91-97

е-mail: shtat-service@mail.ru

Оптовые продажи осуществляются со склада в Тольятти телефон: (8482) 48-34-04, 898-797-44444.

е-mail: ovstar@mail.ru www.shtat.ru штат.рф

Представительство в Москве: <http://www.shtat-msk.com> телефон: 8 (495) 941-941-3

Представительство в Самаре: телефон: 8 927 603 5555

20. СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ И ПРИЁМКЕ

Электронная комбинация приборов “ШТАТ КП-001” зав. №.....соответствует техническим данным, приведенным в настоящем Руководстве, выполняет свои функции, проверен продавцом, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека.

дата выпуска.....

Подпись лиц,
ответственных за приемку.....

Штамп ОТК.....

РФ 445020 Самарская обл., г.Тольятти,
а/я 2911
Претензии потребителей направлять:
E-mail: shtat-service@mail.ru
телефон: (8482) 53-91-97
Телефон техподдержки
☎ 8 902 299 41 05

СЕРВИС - ЦЕНТР
г. Тольятти, тел.: 8 902 299 41 05

ул. Ушакова

ул. Банькина

Столовая ТГУ

Автостоянка